|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСЕЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН**

**на период до 2030 года**

паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан на период 2021-2030 годы (далее по тексту – «Программа») |
| **Основания для разработки Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;  Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район, утвержденный решением Совета сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 26.10.2018 года №375. |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан  450580, Республика Башкортостан, муниципального района Уфимский район, село Авдон, улица Лесопарковая, дом 7 |
| **Разработчик Программы** | Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С»  355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320. |
| **Исполнитель Программы** | Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан |
| **Цели и задачи Программы** | Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Задачи Программы:  - повышение безопасности дорожного движения на территории;  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения. |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы** | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Наименование показателей** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** | | Численность населения | чел. | 5983 | 7500 | | Протяженность автомобильных дорог | м. | 25469 | - | | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием | м. | 24920 | - | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 97,8 | - | | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия | м. | 549 | - | | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 2,1 | 0 | | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | автомобили | - | - | | Количество автозаправочных станций (постов) | ед. | 0 | 1 | | Количество станций технического обслуживания | ед. | 1 | 2 | | Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | ед. | - | - | | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | - | - | |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан определены в Программе |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Исходный срок разработки Программы – 2020 г. Срок реализации программы рассчитан на основании постановления Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года – 2030 год. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Объем финансирования на содержание и текущий ремонт автодорог будет определяться исходя из объемов финансирования муниципальных программ при утверждении бюджета на очередной финансовый год |

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан (далее по тексту – «сельское поселение», «Алексеевский сельсовет») на 2021-2030 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность [инфраструктуры](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0), совокупность всех [отраслей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%8C_%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%85%D0%BE%D0%B7%D1%8F%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0) и [предприятий транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5), как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития сельского поселения Алексеевский сельсовет и Уфимского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, согласно Требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

* государственными и муниципальными программами,
* стратегией социально-экономического развития муниципального образования сельского поселения Алексеевский сельсовет;
* Нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;
* Правилами землепользования и застройки сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;
* Схемой территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденной решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения сельского поселения Алексеевский сельсовет или нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район.

раздел i

характеристика

существующего состояния ТРАНСПОРТНОЙ

инфраструктуры

**1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан** **в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан располагается в центральной части республики. Административным центром сельсовета и единственным населенным пунктом является – деревня Алексеевка, которая граничит с городским округом город Уфа. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения 8-ое Марта - Алексеевка.

Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет не используется воздушный транспорт. До ближайшего аэропорта, располагающегося в городе Уфа (Международный аэропорт Уфа им. Мустая Карима – аэропорт федерального значения) расстояние занимает 35,6 км.

Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет не используется железнодорожный транспорт. До ближайшей железнодорожной станции располагающегося в городе Уфа расстояние занимает 14,6 км., железнодорожных путей не проходит.

Трубопроводный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет проложен магистральный трубопровод «Транснефть-Уфа».

Автомобильный транспорт

Сельское поселение Алексеевский сельсовет занимает выгодное экономико-географическое положение, расположено на пересечении крупных транспортно-планировочных осей. Через территорию сельского поселения Алексеевский сельсовет проходят автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения.

Наибольшее значение с точки зрения региональных и внутри агломерационных связей имеют автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Волга» - Михайловка – Алексеевка (идентификационный номер 80 ОП МЗ 80Н-499 М-7).

Основной транспортной связью деревни Алексеевка является автомобильная дорога муниципального значения 8-ое Марта – Алексеевка.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 25 469 км. В том числе:[[1]](#footnote-1)

- в асфальтовом исполнении - 19 780 км.;

- в гравийном исполнении – 5 140 км.;

- в грунтовом исполнении – 549 м.

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет отсутствуют: мосты, трубопереезды, путепроводы и эстакады.

Текущее содержание дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории муниципального района Уфимский район находятся в ведении компании ОА «Башкиравтодор».

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан[[2]](#footnote-2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный номер** | **Учетный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Наименование участка автомобильной дороги и промежуточных населенных пунктов** | **Эксплуатационные километры** | **Категория дороги** | **Протяженность, км** | | |
| **всего** | **В том числе** | |
| **С твердым покрытием** | **из них с асфальтобетонным** |
| **Автомобильные дороги регионального значения** | | | | | | | | | |
| **1** | 80 ОП РЗ 80К-009 | 80К-009 | Уфимский район | М-5 «Урал» - санаторий «Алкино» - санаторий «Юматово» | 1.8-3.8 | IV | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| **2** | 80 ОП РЗ 80К-025 | 80К-025 | Уфимский район | Подымалово – а/д Уфа-Бирск-Янаул | 27.9-32.5 | III | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| **3** | 80 ОП РЗ 80К-039 | 80К-039 | Уфимский район | Уптино –санаторий «Юматово» | 0-7.9 | IV | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| **4** | 80 ОП РЗ 80К-030 | 80К-030 | Уфимский район | Гр. Г. Уфы – северный обход с. Иглино  Минзитарово – обход с. Красная Горка – Красный Ключ - Павловка | 2.2-9.1 | III | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| **5** | 80 ОП РЗ 80К-031 | 80К-031 | Уфимский район, в том числе развязка у с. Булгаково | а/д Уфа – Оренбург (транспортная развязка у с. Булгаково – 3,8 км) – Инзер – Серменево - Булорецк | 0-4.0; 0-3.8 | II | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| **6** | 80 ОП РЗ 80К-032 | 80К-032 | Уфимский район | а/д Уфа – Оренбург – обход с. Зубово – Арово – Кара-Якупово – Чишмы (до развилки на опытное  хозяйство) | 0 – 17.4 | III | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| **ВСЕГО:** | | | | |  |  | **46,6** | **46,6** | **46,6** |
| **Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие по населенным пунктам** | | | | | | | | | |
| **1** | 80 ОП МЗ 80Н-013 | 80Н-013 | Уфимский район | Булгаково - Бузовьязы | 0.0 – 3.4 | III | 3,4 | 3,4 | 3,4 |
| **2** | 80 ОП МЗ 80Н-021 | 80Н-021 | Уфимский район | Курасково – Николаевка – Нурлино – Шемяк – Новотроевка - Арсланово | 0 – 31.4 | IV | 31,4 | 30,8 | 30,8 |
| Уфимский район | 31.4 – 32.1 | б/к | 0,7 | 0,0 | 0,0 |
| **3** | 80 ОП МЗ 80Н-581 | 80Н-581 | Уфимский район | Мокроусово - Ольховое | 3.7 – 12.4 | IV | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| **4** | 80 ОП МЗ 80Н-491 | 80Н-491 | Уфимский район | От а/д Булгаково - Бузовьязы | 0 – 0.4 | IV | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| **5** | 80 ОП МЗ 80Н-586 | 80Н-586 | Уфимский район | От км 1492 М-5 «Урал» (транспортная развязка – 3,1 км) – мкр. Шакша г. Уфа | 1.6 – 7.3 | III | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| **6** | 80 ОП МЗ 80Н-057 | 80Н-057 | Уфимский район | Уфа – Блохино – а/д Алаторка - Охлебинино | 0 -1.6 | IV | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| **7** | 80 ОП МЗ 80Н-063 | 80Н-063 | Уфимский район | Шемяк – Кармасан - Шарипово | 1. – 5.7;   11.7 – 21.2 | IV | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| **Всего:** | | | | |  |  | **67,1** | **65,8** | **65,8** |
| **Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие в границах одного района** | | | | | | | | | |
| **1** | 80 ОП МЗ 80Н-490 | 80Н-490 | Дема - Затон | гр. Демского района г. Уфы – гр. Ленинского района г. Уфы | 0 – 10.8 | III | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| **2** | 80 ОП МЗ 80Н-492 | 80Н-492 | 8-ое Марта - Алексеевка | от гр. г. Уфы - Алексеевка | 1.5 – 7.4 | IV | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| **3** | 80 ОП МЗ 80Н-493 | 80Н-493 | М-7 «Волга» - Красный Яр | М-7 «Волга» - Красный Яр | 0 – 12.2 | IV | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| **4** | 80 ОП МЗ 80Н-494 | 80Н-494 | Уфа - Дмитриевка | Уфа – Дмитриевка | 0 -7.3 | IV | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| подъезд к д. Ушаково | 0 – 2.9 | IV | 2,9 | 2,9 | 2,9 |
| **5** | 80 ОП МЗ 80Н-496 | 80Н-496 | подъезд к с. Таптыково | от а/д Уфа - Чишмы | 0 – 2.0 | IV | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| **6** | 80 ОП МЗ 80Н-497 | 80Н-497 | подъезд к с. Жуково | от М-5 «Урал» | 0 – 3.5 | IV | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| **7** | 80 ОП МЗ 80Н-498 | 80Н-498 | подъезд к д. Юматово | От а/д Уптино – санаторий «Юматово» | 0 – 0.5 | IV | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **8** | 80 ОП МЗ 80Н-499 | 80Н-499 | М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка | М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка | 0 – 11.1 | IV | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| **9** | 80 ОП МЗ 80Н-501 | 80Н-501 | подъезд к с. Зубово | От а/д Уфа - Чишмы | 0 – 3.7 | IV | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| **Итого:** | | | | |  |  | **59,9** | **59,9** | **59,9** |

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния сети дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Сельское поселение Алексеевский сельсовет имеет достаточно разветвленную автомобильную сеть. Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования в Уфимском районе плотность сети автомобильных дорог общего пользования должна составлять не менее 310 км/тыс. км2. Плотность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Алексеевский сельсовет составляет 390,6 км/тыс. км2.

В настоящее время связи между деревней Алексеевка и населёнными пунктами муниципального района Уфимского района обеспечены достаточной сетью автодорог. Недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам. Необходимо улучшение состояния дорожного покрытия региональных дорог общего пользования, развитие системы путепроводов и развязок, автосервиса, автостанций и автовокзалов.

Большинство дорог не соответствуют требованиям стандартов, принятых в Российской Федерации в части геометрических параметров проезжей части, дороги сельского поселения Алексеевский сельсовет прямолинейные.

На момент разработки «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» на территории муниципального района Уфимский район отсутствуют муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 2

Характеристика дорог местного значения общего пользования по состоянию на 01.01.2020

| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Обеспеченность |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения, всего  в том числе: | Километр | 25 469 |
| 1.1 | с твердым покрытием, из них | Километр | 19 780 |
| 1.1.1 | в гравийном исполнении | Километр | 5 140 |
| 1.1.2 | в грунтовом исполнении | Километр | 549 |

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 25 469 км.

Сельское поселение Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан располагается в центральной части Республики. Административным центром сельсовета и единственным населенным пунктом является деревня Алексеевка и граничит с городским округом город Уфа. Связь со столицей осуществляется по автомобильной дороге муниципального значения «8-ое Марта – Алексеевка».

Границами деревни Алексеевка:

- с севера, запада и юга являются земли Алексеевского сельсовета,

- на востоке – пойма озера Сосновое на землях Алексеевского сельсовета.

Существующая планировочная структура деревни Алексеевка, продольно-вытянутая с юго-запада на северо-восток вдоль озера Сосновое. Общественный центр населенного пункта расположен в его центральной части. Преградами являются – озеро Сосновое, инженерно-транспортные коммуникации (ВЛЭП 110 кВ, магистральные и промысловые нефтепроводы и газопроводы высокого давления).

Административный центр сельсовета, в составе которого размещены административные, социальные и культурно-бытовые объекты, расположены в центральной части деревни Алексеевка. На территории деревни присутствуют здания социально-бытового назначения. Все предприятия и учреждения образуют единую сеть, в составе которой имеются учреждения повседневного, периодического и эпизодического пользования. Существующий жилой фонд представлен одно- и двухквартирными индивидуальными жилыми домами с приквартирными участками, блокированной застройки с участками, секционной застройкой. Инженерное оборудование жилого фонда неполное. Материал стен в основном-кирпич, дерево.

Деревня Алексеевка расположена в 10 км от административного здания Администрации муниципального района Уфимский район (город Уфа, улица Цюрупы, д. 6). Основное занятие населения – работа в системе сельского хозяйственного производства (ГУСП совхоз «Алексеевский»), производство овощей, зерновых культур и продуктов животноводства, а также в системе ЖКХ, образования и медицины.

Все социально значимые объекты располагаются на территории административного центра сельского поселения – деревня Алексеевка.

Так же необходимо отметить, что близкое расположение сельского поселения Алексеевский сельсовет с городом Уфа значительно уменьшает нагрузку на социальные объекты сельского поселения.

**1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. Экономическая база развития сельского поселения Алексеевский сельсовет**.

Целью успешного функционирования муниципального района как административно-территориальной единицы, является создание экономических механизмов саморазвития, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования.

Наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в муниципальном районе - это необходимое условие жизнеспособности и расширенного воспроизводства муниципального района Уфимский район в целях сбалансированного территориального развития.

Планировочная структура сельского поселения Алексеевский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Алексеевский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси. В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Алексеевский сельсовет являются:

* + 1. Планировочные оси.

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги муниципального значения «8-е Марта – Алексеевка». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Алексеевский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения 80Н-499 «М-7 «Волга» (с. Михайловка – с. Алексеевка).

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Алексеевский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

* + 1. Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной и второстепенный планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – деревня Алексеевка, который является главным узлом планировочного каркаса.

Планировочная структура территории сельского поселения Алексеевский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов, входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

Объекты социальной инфраструктуры на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет представлены учреждениями дошкольного и школьного образования, учреждениями дополнительного образования, объектами здравоохранения, культуры, а также объектами физической культуры и спорта.

Органы местного самоуправления и уполномоченные представители органа местного самоуправления находятся в деревне Алексеевка Алексеевского сельсовета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах населенного пункта являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

**Демографическая ситуация**

Показатели демографического развития сельского поселения Алексеевский сельсовет является ключевым инструментом развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Проектировщиком настоящей Программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения сельского поселения Алексеевский сельсовет на 01.01.2020 г. – 5178 человек и анализа прироста (оттока) населения. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку настоящей программы (2030 год).

Таблица 3

**Прогнозируемая численность населения сельского поселения Алексеевский сельсовет**

**на период с 2021 по 2030 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| СП Алексеевский сельсовет | 5983 | 6300 | 6517 | 6734 | 6950 |
| Год | 2026 г. | **2027 г.** | **2028 г.** | **2029 г.** | **2030 г.** |
| СП Алексеевский сельсовет | 7060 | 7170 | 7280 | 7390 | 7500 |

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Алексеевский сельсовет является составляющей инфраструктуры Республики Башкортостан.

Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет отсутствуют объекты воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет отсутствуют объекты железнодорожного транспорта.

Водный транспорт

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет отсутствуют объекты вводного транспорта.

Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения сельского поселения Алексеевский сельсовет зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

Вследствие близкого географического расположения деревни Алексеевка к городскому округу город Уфа по территории сельского поселения проходят маршруты общественного городского транспорта города Уфы. А именно подвижный состав городского общественного транспорта с высокой провозной способностью №115 (остановка ТК «Центральный рынок» - остановка Тепличное хозяйство д. Алексеевка) и подвижный состав городского общественного транспорта с малой провозной способностью №375 (остановка ул. Города Галле – остановка Прибельская, д. Алексеевка). В пределах территории населенного пункта расположены 4 (четыре) остановочных пункта, расстояние между которыми соответствует нормам.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах регионального значения применяются дорожные знаки.

Данные о месторасположении и (или) наличие светофорных объектов в границах сельского поселения Алексеевский сельсовет не предоставлена.

Данные о месторасположении и (или) наличие барьерных и пешеходных ограждений в границах сельского поселения не предоставлена.

Характеристика транспортных инженерных сооружений не предоставлена.

**1.3.1. Пассажирские перевозки**

Обслуживание населения сельского поселения Алексеевский сельсовет осуществляется пассажирским транспортом города Уфы.

Внутрипоселковый общественный транспорт в границах сельского поселения Алексеевский сельсовет не используются.

По территории сельского поселения Алексеевский сельсовет проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в редакции приказа Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 3 августа 2020 года №45. Ссылка на реестр <https://transport.bashkortostan.ru/activity/1986/>.

**1.3.2. Грузовые перевозки**

На 01.01.2019 год на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет зарегистрировано – 55 единиц грузового транспорта.[[3]](#footnote-3)

Информация о грузоперевозках, транспортных компаниях, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет не предоставлена.

**1.4. Характеристика**

**сети дорог сельского поселения,**

**параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет, они связывают территорию сельсовета входящих в состав Республики Башкортостан с соседними территориями муниципального района Уфимский района, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального района Уфимский район.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Алексеевский сельсовет приведен в таблице 5.

Таблица 5

| **№**  **п/п** | **Наименование улицы[[4]](#footnote-4)** | **Протяженность (м)** | **Покрытие** |
| --- | --- | --- | --- |
| **деревня Алексеевка** | | | |
| 1 | деревня Алексеевка  улица 50 лет Победы | 1300 | асфальт |
| 2 | улица Дружбы | 300 | асфальт |
| 3 | улица Интернациональная | 3100 | асфальт |
| 4 | улица Комсомольская | 450 | асфальт |
| 5 | улица Кооперативная | 450 | асфальт |
| 6 | переулок Кооперативный | 200 | асфальт |
| 7 | улица Мира | 1100 | асфальт |
| 8 | улица Молодежная | 430 | асфальт |
| 9 | улица Набережная | 120 | асфальт |
| 10 | улица Озерная | 1500 | асфальт |
| 11 | улица Почтовая | 250 | асфальт |
| 12 | улица Российская | 500 | асфальт |
| 13 | переулок Садовый | 200 | асфальт |
| 14 | переулок Свободы | 200 | асфальт |
| 15 | улица Северная | 500 | асфальт |
| 16 | улица Центральная | 3600 | асфальт |
| 17 | улица Школьная | 650 | асфальт |
| 18 | переулок Южный | 300 | асфальт |
| **микрорайон Тарбеевка д. Алексеевка** | | | |
| 19 | улица Юбилейная | 1400 | грунтовая |
| 20 | переулок Сосновый | 400 | грунтовый |
| 21 | улица Лесная | 500 | грунтовая |
| 22 | улица Вишневая | 550 | грунтовая |
| 23 | улица Радужная | 550 | грунтовая |
| 24 | улица Звездная | 900 | грунтовая |
| 25 | улица Сиреневая | 900 | грунтовая |
| 26 | улица Цветочная | 500 | грунтовая |
| 27 | улица Тарбеевская | 690 | асфальт |
| 28 | улица Луговая | 790 | асфальт |
| 29 | улица Прибельская | 390 | асфальт |
| 30 | улица Новая | 580 | асфальт |
| 31 | улица Зеленая | 540 | асфальт |
| **ИТОГО по сельсовету:** | | **23 840** | - |

Перечень объектов ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции на автомобильных дорогах местного значения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, реализованных в 2019-2020 годах в рамках территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, а также за счет средств муниципального дорожного фонда, в т.ч. в рамках национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги», приведен ниже в Таблице 6.

Таблица 6

|  |  |
| --- | --- |
| **Объект** | **Протяженность ввода объектов - дорог (км)** |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Березовка-Нижегородка» на участке км 0+00 – км 0+730; км 2+600 – км 3+700 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,830 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Касимово – Р.Юрмаш» на участке км 0+207 – км 2+150 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,943 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «М-5 «Урал» - Шмидтово» на участке км 0+550 – км 3+050 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 2,500 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Ветошниково» на участке км 0+165 – км 0+565 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,400 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Лебяжий» на участке км 0+500 – км 1+000 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,500 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Михайловка» на участке км 0+500 – км 2+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 2,000 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Осоргино от а/д Уфа-Чишмы» на участке км 2+850 – км 4+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,976 |
| Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Фомичево – Булгаково – Федоровка» на участке км 5+050 – км 6+600; км 6+650 – км 8+100 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 3,000 |
| Установка технических средств организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений на автомобильных дорогах: «Касимово – Р.Юрмаш», ул. Школьная с.Ольховое, ул. Саитова д.Камышлы, ул. М.Карима д.Шамонино, ул.Звездная д.Дорогино, ул. Пикунова д.Дорогино, ул. Мира д.Подымалово, ул. Центральная с.Таптыково, ул. Советская с.Николаевка в муниципальном районе Уфимский район Республики Башкортостан» (2019 г) |  |
| Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Авдон от автомобильной дороги Западный обход г.Уфы" (2019 -2020 гг) | 2,160 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Советская, Школьная с.Ольховое в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,660 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Цюрупы до ул. Свободы) с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,620 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице Школьная в с. Нижегородка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,666 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Рабочий переулок, Южная, Кольцевая, Земляничная, Юбилейная в с. Дмитриевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 3,247 |
| Ремонт автомобильной дороги по ул. Хуторская д. Подымалово Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г) | 1,45 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Кольцевая, Восточная, Дружбы в с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,828 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Пугачева, Блюхера, Воровского, Коммунистическая в с.Чесноковка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г) | 2,618 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице М. Джалиля с. Чесноковка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,550 |
| Ремонт автомобильных дорог по переулку Мира, по улице Луганская (от д. № 40 до д. № 60) с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,885 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Луговая, Цветочная, Летчиков с. Михайловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,338 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице Нижняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,880 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице Нагорная с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,305 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице Верхняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 0,696 |
| Ремонт дорог по ул. Лесная, ул. Трактовая (от ул. Лесная до ул. Юматовская), ул. Юбилейная (от дома № 13 до д. № 31) д. Николаевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г) | 1,288 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Трактовая, Дачная, Садовая, Центральная с.Миловка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г) | 2,070 |
| Ремонт автомобильных дорог "Платоновка-Авдон", ул. Советская, ул. 60 лет СССР с. Авдон в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г) | 2,765 |
| Ремонт автомобильных дорог "Подъезд к д. Дебовка", ул. Центральная д. Дебовка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г) | 1,920 |
| Ремонт автомобильной дороги по улице Лесная в с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г) | 0,610 |
| Ремонт автомобильных дорог по улицам Центральная, Мира с.Лебяжий Уфимского района Республики Башкортостан (2020 г) | 1,044 |
| Реконструкция автомобильной дороги по улице Цюрупы с. Булгаково муниципального района Уфимский район РБ (от дома 170 до пересечения с ул. Березовая) (ввод в 2021 г.) | 2,970 |

**Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть сельского поселения Алексеевский сельсовет входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Алексеевский сельсовет формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

Проектные решения основаны на оптимизацию уличной сети, исключению движения грузового транспорта по жилым улицам, сохранения в общественных центрах пешеходной зоны, определению оптимального маршрута общественного транспорта, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов.

Транспортная сеть подразделяется на автомобильные магистрали регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, районного значения (транспортно- пешеходные), районного значения (пешеходно-транспортные) и главную улицу.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет составляет – 2,384 км.

Таблица 7

Общие данные по сети улиц и дорог в границах населенных пунктах по состоянию на 01.01.2020[[5]](#footnote-5)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Обеспеченность |
| 1 | Общая протяженность улиц | км | 22,74 |
| 2 | Общая протяженность переулков | км | 1,1 |
| 3 | Общее протяжение освещенных частей улиц, переулков | км | 23,029 |

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район плотность сети автомобильных дорог улично-дорожной сети должна составлять 1,0 км/км2 в то время как фактическая плотность автомобильных дорог местного значения составляет 3,9 км/км2.

Все автомобильные дороги местного значения III-VI технической категории и имеют покрытие (ПГС).

Ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м., с шириной тротуаров 1,5 метр, внутриквартальные проезды с проезжей частью - 3,5 метров.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Алексеевский сельсовет относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет освещены частично. Перечень освещенных улиц деревни Алексеевская приведены в таблице 8.

Таблица 8

| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Месторасположение** | **Протяженность (м)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **деревня Алексеевка** | | | |
| 1 | улица 50 лет Победы | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 1,3 |
| 2 | улица Дружбы | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,3 |
| 3 | улица Комсомольская | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,45 |
| 4 | улица Кооперативная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,45 |
| 5 | улица Мира | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 1,1 |
| 6 | улица Молодежная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,43 |
| 7 | улица Набережная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,12 |
| 8 | улица Озерная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 1,5 |
| 9 | улица Почтовая | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,25 |
| 10 | улица Российская | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,5 |
| 11 | переулок Садовый | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,2 |
| 12 | переулок Свободы | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,2 |
| 13 | улица Северная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,5 |
| 14 | улица Центральная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 3,6 |
| 15 | улица Школьная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,65 |
| 16 | переулок Алексеевский | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,375 |
| 17 | переулок Кооперативный | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,2 |
| 18 | переулок Южный | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,3 |
| 19 | улица Вишневая | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,55 |
| 20 | улица Звездная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,9 |
| 21 | улица Лесная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,5 |
| 22 | улица Радужная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,55 |
| 23 | улица Сиреневая | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,9 |
| 24 | улица Солнечная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,14 |
| 25 | улица Цветочная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,5 |
| 26 | улица Юбилейная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,4 |
| 27 | переулок Сосновый | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,4 |
| 28 | улица Зеленая, Новая, Тарбеевская, Юбилейная, Луговая, Прибельская | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 5,67 |
| 29 | улица Набережная | РБ, Уфимский район, д. Алексеевка | 0,094 |
| **ИТОГО по сельсовету:** | | | **23029** |

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения Алексеевский сельсовет сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Более 22,5% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации сельского поселения Алексеевский сельсовет, направленных на привлечение средств бюджетов муниципального района, Республики Башкортостан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе сельского поселения Алексеевский сельсовет.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

* осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
* нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения Алексеевский сельсовет, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

**1.5. Анализ состава парка**

**транспортных средств и уровня автомобилизации на территории сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории малоэтажной и среднеэтажной застройки парковочные места организованны мало, имеется необходимость в их проектировании и развитие.

Гаражные кооперативы на территории сельского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет не имеется.

Служба такси на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет так же отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока на территории**

**сельского поселения Алексеевский сельсовет**

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет, передвижение осуществляется:

* использованием школьного автобуса для перевозки школьников
* с использованием личного транспорта;
* в пешем порядке;
* автобусное межмуниципальное сообщение;
* автобусное сообщение города Уфы.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения Алексеевский сельсовет преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в центральной и жилой зонах сельских поселений.

Генеральным планом сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район в перечне планируемых для размещения на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет объектов регионального значения не предусмотрено.

**1.9. Анализ**

**уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район, на территории которого за безопасность отвечает «Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» (далее Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения).

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения является коллегиальным, совещательным, координационным органом администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на территории Уфимского района РБ. Постановлением Администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 29.02.2012 №442 «О создании Комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» (с изменениями на 16.03.2016 год №242) утверждено положение о комиссии и ее состав.

Основными задачами комиссии являются:

- координация деятельности администраций сельских поселений на территории Уфимского района РБ с предприятиями, организациями и учреждениями, ОГИБДД МО МВД России «Уфимский» в обеспечении безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения;

- организация разработки и выполнения программ, планов и мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте;

- организация контроля за исполнением законодательных актов Российской Федерации, решений органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог сельского поселения;

- информирование населения об актуальных вопросах и деятельности комиссии, связанных с безопасностью дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения.

Данные о ДТП на дорогах проходящих по территории муниципального района Уфимский район за последние 3 (три) года приведены в таблице 9.[[6]](#footnote-6)

Таблица 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **дата ДТП** | **вид ДТП** | **наименование автомобильной дороги** | **адрес** | **погибло** | **ранено** | **колличество ТС** | **колличество участников** |
| **2018 год** | | | | | | | | |
| 1 | 29.11.2018 | Иной вид ДТП |  | Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 25 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 27.11.2018 | столкновение | Дема-Затон | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 3 | 26.11.2018 | столкновение | Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 4 | 23.11.2018 | столкновение | М-5 УрвлМосква-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 5 | 23.11.2018 | столкновение | М-7 Волга Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 6 | 19.11.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 7 | 17.11.2018 | опрокидывание | Дема-Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 15.11.2018 | Наезд на препятствие | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 11.11.2018 | Съезд с дороги | М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 08.11.2018 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 43 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 11 | 03.11.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 12 | 03.11.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 13 | 01.11.2018 | Съезд с дороги | М-7 Волга-Михайловка-Алексеевка | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 14 | 28.10.2018 | Наезд на пешехода | Булгаково-Бузовьязы | Уфимский район, с. Булгаково | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 15 | 26.10.2018 | столкновение | Дема-Затон | Уфимский район, с. Миловка, ул. Молодежная, д. 35 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 16 | 26.10.2018 | Наезд на стоящее ТС | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 4 |
| 17 | 26.10.2018 | столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 18 | 21.10.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Трактовая, д. 21 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 19 | 20.10.2018 | Наезд на пешехода | Дема-Затон | Уфимский район, с. Миловка | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 20 | 20.10.2018 | Наезд на препятствие | М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 21 | 18.10.2018 | опрокидывание |  | Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Трактовая, д. 22 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 22 | 16.10.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с. Булгаково, ул. Цюрупы, д. 113 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 23 | 10.10.2018 | Столкновение | Подъезд к Шакше | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 24 | 06.10.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 25 | 06.10.2018 | столкновение | Уфа – Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 5 |
| 26 | 26.09.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 40 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 27 | 22.09.2018 | столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 4 |
| 28 | 19.09.2018 | столкновение | Уптино-санаторий Юматово | Уфимский район, с/с Юматовский | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 29 | 14.09.2018 | столкновение | Р-240 Уфа-Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 30 | 12.09.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с. Булгаково, мкр. Аэропорт, д. | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 31 | 08.09.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 32 | 08.09.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 5 | 5 | 7 |
| 33 | 07.09.2018 | столкновение | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 34 | 07.09.2018 | опрокидывание | М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 35 | 05.09.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 0 | 3 | 2 |
| 36 | 03.09.2018 | Наезд на стоящее ТС | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 37 | 31.08.2018 | столкновение | Дема-Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 38 | 30.08.2018 | столкновение | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 39 | 29.08.2018 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, д. Алексеевка, ул. Интернациональная, д. 32 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 40 | 26.08.2018 | столкновение |  | Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская,д .22 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 41 | 25.08.2018 | Наезд на пешехода | Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Старокулево) | Уфимский район, с/с Кирилловский | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 42 | 25.08.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 43 | 20.08.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 44 | 19.08.2018 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, с. Михайловка, ул. Садовая, д. 43 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 45 | 19.08.2018 | Наезд на пешехода | Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 46 | 18.08.2018 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 47 | 18.08.2018 | столкновение | Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 48 | 17.08.2018 | столкновение | М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 49 | 17.08.2018 | столкновение | Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 50 | 16.08.2018 | столкновение | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 51 | 14.08.2018 | Наезд на велосипедиста |  | Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 52 | 11.08.2018 | столкновение | Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 53 | 08.08.2018 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д.37 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 54 | 08.08.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 55 | 06.08.2018 | опрокидывание |  | Уфимский район, д. Уптино, ул. Дружбы, д. 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 06.08.2018 | столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 57 | 05.08.2018 | столкновение | Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 58 | 05.08.2018 | столкновение | Уфа –Чишмы  (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 59 | 04.08.2018 | опрокидывание |  | Уфимский район, с. Красный Яр, ул. Фрунзе, д. 16 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| 60 | 03.08.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 61 | 30.07.2018 | столкновение | М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 62 | 30.07.2018 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, с. Зубово, ул.Снежная, д.1 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 63 | 25.07.2018 | столкновение |  | Уфимский район, с станции Юматово, ул. Дружбы, д. 1 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 64 | 21.07.2018 | опрокидывание |  | Уфимский район, д. Мысовцево, ул. Парковая, 95 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 65 | 17.07.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с/с Таптыково, снт ДНТ Автомобилист дачное товарищество, 7 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 66 | 16.07.2018 | Наезд на пешехода | Дема - Затон | Уфимский район, с Миловка | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 67 | 15.07.2018 | Столкновение |  | Уфимский район, с Булгаково, мкр  Аэропорт, 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 68 | 10.07.2018 | Наезд на стоящее ТС |  | Уфимский район, с Михайловка, ул  Стройучасток, 28 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 69 | 05.07.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 70 | 03.07.2018 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, с Миловка, ул Новая, 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 71 | 03.07.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 4 |
| 72 | 02.07.2018 | Наезд на препятствие | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район, с/с Булгаковский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 02.07.2018 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 3 | 4 | 5 |
| 74 | 02.07.2018 | Столкновение | Дема – Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 75 | 01.07.2018 | Съезд с дороги | Дема – Затон | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 76 | 30.06.2018 | Наезд на стоящее ТС |  | Уфимский район, д Новые Карашиды | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 77 | 29.06.2018 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 78 | 28.06.2018 | Съезд с дороги | Иные дороги | Уфимский район, с/с Булгаковский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 79 | 26.06.2018 | Наезд на стоящее ТС | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 80 | 23.06.2018 | Наезд на пешехода | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 81 | 22.06.2018 | Наезд на пешехода | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 82 | 19.06.2018 | Столкновение | Курасково – Нурлино  - Арсланово | Уфимский район, д Николаевка | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 83 | 16.06.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 84 | 13.06.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Николаевка, ул  Дорожная, 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 85 | 12.06.2018 | Столкновение | Курасково – Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 86 | 12.06.2018 | Опрокидывание | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 87 | 09.06.2018 | Съезд с дороги | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 88 | 04.06.2018 | Столкновение |  | Уфимский район, с Дмитриевка, ул. Трактовая, 25 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 89 | 26.05.2018 | Наезд на стоящее ТС | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 90 | 22.05.2018 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 91 | 18.05.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 92 | 18.05.2018 | Опрокидывание | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 93 | 12.05.2018 | Опрокидывание | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 94 | 11.05.2018 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 95 | 08.05.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 96 | 06.05.2018 | Опрокидывание | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 97 | 04.05.2018 | Столкновение | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 98 | 02.05.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 3 | 3 | 5 |
| 99 | 02.05.2018 | Наезд на пешехода | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 100 | 01.05.2018 | Опрокидывание |  | Уфимский район, с Черкассы, ул  Центральная, 29 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 101 | 01.05.2018 | Наезд на пешехода | Уфа-Инзер- Белорецк (Кармаскалы, Архангельское) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 102 | 30.04.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 103 | 25.04.2018 | Столкновение |  | Уфимский район, с Дмитриевка, ул  Трактовая, 6 | 0 | 4 | 2 | 4 |
| 104 | 17.04.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Сергеевка, ул  М.Сергеевка, 17 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 105 | 05.04.2018 | Столкновение | Курасково - Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 4 | 2 | 4 |
| 106 | 02.04.2018 | Опрокидывание | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 107 | 23.03.2018 | Столкновение | Уфа-Инзер- Белорецк (Кармаскалы,Архангельское) | Уфимский район | 2 | 0 | 2 | 4 |
| 108 | 21.03.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 2 | 6 | 7 |
| 109 | 20.03.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 110 | 20.03.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 111 | 19.03.2018 | Съезд с дороги | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 112 | 19.03.2018 | Наезд на пешехода | М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 113 | 19.03.2018 | Опрокидывание | Уфа - Дмитриевка | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 114 | 19.03.2018 | Столкновение | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 115 | 17.03.2018 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 3 | 2 | 4 |
| 116 | 13.03.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 117 | 11.03.2018 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 3 | 3 | 5 |
| 118 | 11.03.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 119 | 05.03.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 120 | 01.03.2018 | Наезд на стоящее ТС | Уфа-Инзер- Белорецк (Кармаскалы,Архангельское) | Уфимский район | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 121 | 01.03.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 4 | 4 |
| 122 | 28.02.2018 | Столкновение | Уфа-Инзер- Белорецк (Кармаскалы,Архангельское) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 123 | 24.02.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 124 | 24.02.2018 | Столкновение |  | Уфимский район, д Николаевка, ул Советская, 17 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 125 | 23.02.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Жуково, ул Мостовая, 22 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 126 | 22.02.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Николаевка, ул Трактовая, 38 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 127 | 21.02.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 128 | 19.02.2018 | Опрокидывание | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 129 | 16.02.2018 | Съезд с дороги | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 130 | 10.02.2018 | Опрокидывание |  | Уфимский район, д Шамонино, ул Вишневая, 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 131 | 01.02.2018 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 132 | 30.01.2018 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 133 | 20.01.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 134 | 19.01.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 135 | 17.01.2018 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 136 | 11.01.2018 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 137 | 11.01.2018 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 138 | 11.01.2018 | Столкновение | М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 139 | 08.01.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Жуково, ул Рудольфа Нуриева, 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 140 | 05.01.2018 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 76 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 141 | 03.01.2018 | Наезд на пешехода | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| **2019 год** | | | | | | | | |
| 1 | 30.11.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Миловка, ул Трактовая, 5 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 27.11.2019 | Столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 3 | 24.11.2019 | Наезд на стоящее ТС |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Революционная, 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 24.11.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 5 | 23.11.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 6 | 19.11.2019 | Наезд на препятствие | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 19.11.2019 | Съезд с дороги | Иные дороги | Уфимский район, с Дмитриевка | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | 17.11.2019 | Опрокидывание | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | 15.11.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 2 |
| 10 | 15.11.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район, д Дорогино | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 11 | 08.11.2019 | Наезд на препятствие | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 12 | 08.11.2019 | Наезд на пешехода | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 13 | 08.11.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 14 | 06.11.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 15 | 03.11.2019 | Наезд на препятствие | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 16 | 02.11.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 17 | 31.10.2019 | Наезд на пешехода | Уфа – Дмитриевка | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 18 | 30.10.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 19 | 28.10.2019 | Опрокидывание | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 25.10.2019 | Наезд на пешехода | Дмитриевка - Кушнаренково | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 21 | 24.10.2019 | Наезд на пешехода | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 22 | 23.10.2019 | Наезд на пешехода | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 23 | 19.10.2019 | Наезд на велосипедиста |  | Уфимский район, д Николаевка, ул  Трактовая, 2 3 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 24 | 16.10.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 25 | 15.10.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Алексеевка, ул  Интернациональная, 26 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 26 | 15.10.2019 | Наезд на препятствие | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 27 | 14.10.2019 | Наезд на пешехода | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 28 | 14.10.2019 | Опрокидывание | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | 14.10.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 30 | 12.10.2019 | Наезд на пешехода | Курасково – Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 31 | 11.10.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 32 | 11.10.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 33 | 10.10.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 34 | 10.10.2019 | Наезд на пешехода | Мокроусово - Ольховое | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 35 | 07.10.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая,  30а | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 36 | 06.10.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Ленина,  18 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 37 | 04.10.2019 | Наезд на пешехода | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 38 | 01.10.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Николаевка, ул  Трактовая, 23 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 39 | 29.09.2019 | Опрокидывание |  | Уфимский район, с Дмитриевка, ул  Дорожная, 5 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 40 | 28.09.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Осоргино, ул  Центральная, 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 41 | 28.09.2019 | Столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 4 |
| 42 | 22.09.2019 | Наезд на пешехода | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район, д Подымалово | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 43 | 22.09.2019 | Опрокидывание | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 44 | 21.09.2019 | Столкновение | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 4 |
| 45 | 18.09.2019 | Столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 46 | 18.09.2019 | Опрокидывание |  | Уфимский район, д Осоргино, ул Полевая, 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 47 | 17.09.2019 | Наезд на стоящее ТС |  | Уфимский район, с Зубово, ул Вишневая, 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 48 | 16.09.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 49 | 13.09.2019 | Столкновение | Дема – Затон | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 50 | 13.09.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район, с/с Кирилловский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 51 | 11.09.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 52 | 10.09.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 53 | 07.09.2019 | Наезд на пешехода | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 54 | 04.09.2019 | Наезд на пешехода | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 55 | 04.09.2019 | Опрокидывание | Курасково – Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | 03.09.2019 | Опрокидывание | Подъезд к Шакше | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 57 | 03.09.2019 | Опрокидывание | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 58 | 30.08.2019 | Наезд на стоящее ТС | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 59 | 28.08.2019 | Столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 60 | 27.08.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 61 | 26.08.2019 | Наезд на пешехода | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 62 | 24.08.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 63 | 23.08.2019 | Падение пассажира | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район, с Булгаково | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 64 | 20.08.2019 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, с Михайловка, ул  Михайловская, 46 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 65 | 18.08.2019 | Съезд с дороги | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | 17.08.2019 | Опрокидывание | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 67 | 14.08.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Булгаково, ул  Шоссейная, 12 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 68 | 11.08.2019 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, с Дмитриевка, ул  Трактовая, 130 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 69 | 10.08.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, д Глумилино, ул  Набережная, 33 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 70 | 10.08.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Михайловка, проезд  Мебельщиков, 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 71 | 07.08.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, д Березовка, ул  Центральная, 12 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 72 | 04.08.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 4 | 2 | 5 |
| 73 | 04.08.2019 | Наезд на стоящее ТС | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 4 | 3 | 5 |
| 74 | 06.07.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Жуково, ул Алдара  Исекеева, 59 | 0 | 4 | 2 | 4 |
| 75 | 03.07.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Дмитриевка, ул  Трактовая, 22 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 76 | 02.07.2019 | Наезд на препятствие | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район, с/с Авдонский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 77 | 01.07.2019 | Падение пассажира |  | Уфимский район, с Жуково, ул Ромащенко, 6 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 78 | 29.06.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 79 | 26.06.2019 | Столкновение | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 80 | 25.06.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 81 | 25.06.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 82 | 23.06.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 83 | 22.06.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 84 | 21.06.2019 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, с Авдон, ул Лесопарковая, 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 85 | 19.06.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, д Загорский,  ул. Конная, 12 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 86 | 16.06.2019 | Наезд на стоящее ТС |  | Уфимский район, д Бурцево,  ул Восточная, 1 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 87 | 15.06.2019 | Наезд на пешехода | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 88 | 14.06.2019 | Столкновение | М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка | Уфимский район, с/с Михайловский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 89 | 13.06.2019 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, с Лебяжий, ул  Центральная, 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 13.06.2019 | Столкновение | Булгаково - Бузовьязы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 91 | 12.06.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 92 | 06.06.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Нурлино, ул  Центральная, 16 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 93 | 04.06.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, д Алексеевка, ул  Интернациональная, 64 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 94 | 03.06.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 95 | 03.06.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 96 | 03.06.2019 | Столкновение | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 97 | 02.06.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 98 | 02.06.2019 | Столкновение | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 4 | 2 | 5 |
| 99 | 02.06.2019 | Опрокидывание | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 100 | 01.06.2019 | Наезд на пешехода | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 101 | 31.05.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 4 | 2 | 4 |
| 102 | 28.05.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 103 | 28.05.2019 | Наезд на велосипедиста |  | Уфимский район, с Михайловка, проезд  Мебельщиков, 3 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 104 | 28.05.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Миловка, ул Новоселов, 7 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 105 | 21.05.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 106 | 21.05.2019 | Наезд на стоящее ТС | М-7 Волга - Красный  Яр | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 107 | 19.05.2019 | Съезд с дороги | Подъезд к Шакше | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 108 | 13.05.2019 | Опрокидывание | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 109 | 12.05.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Авдон, ул Садовая, 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 110 | 11.05.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 111 | 10.05.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, д Юматово, ул Шоссейная, 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 112 | 09.05.2019 | Опрокидывание | Иные дороги | Уфимский район, с/с Булгаковский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 113 | 16.04.2019 | Столкновение | Курасково - Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 114 | 15.04.2019 | Наезд на пешехода | Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Старокулево) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 115 | 05.04.2019 | Наезд на пешехода | Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 116 | 03.04.2019 | Наезд на пешехода | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 117 | 29.03.2019 | Опрокидывание | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 118 | 27.03.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Михайловка, пер  Садовый, 12 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 119 | 27.03.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 4 | 2 | 6 |
| 120 | 27.03.2019 | Наезд на пешехода | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 121 | 25.03.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 122 | 18.03.2019 | Наезд на пешехода | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 123 | 11.03.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Лебяжий, ул  Центральная, 1 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 124 | 05.03.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 4 | 3 |
| 125 | 03.03.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 3 |
| 126 | 02.03.2019 | Наезд на стоящее ТС | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 5 | 2 | 5 |
| 127 | 02.03.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Зубово, ул Полевая, 39 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 128 | 23.02.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Булгаково, ул Школьная, 87 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 129 | 15.02.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Михайловка, ул  Стройучасток, 5 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 130 | 14.02.2019 | Наезд на пешехода | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 131 | 08.02.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 132 | 06.02.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Михайловка, ул  Свободы, 2 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 133 | 04.02.2019 | Наезд на стоящее ТС | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 4 | 1 | 4 | 7 |
| 134 | 29.01.2019 | Столкновение | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 135 | 28.01.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Авдон, ул Молодежная,  2 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 136 | 25.01.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 137 | 25.01.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 138 | 25.01.2019 | Опрокидывание |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая,  116 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 139 | 23.01.2019 | Столкновение |  | Уфимский район, с Булгаково, ул  Шоссейная, 21 | 0 | 3 | 2 | 4 |
| 140 | 22.01.2019 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая,  9 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 141 | 20.01.2019 | Столкновение | М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 142 | 17.01.2019 | Столкновение | Р-240 Западный обход г. Уфы | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 143 | 16.01.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 144 | 16.01.2019 | Столкновение | Курасково - Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 145 | 12.01.2019 | Столкновение | М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление) | Уфимский район | 0 | 2 | 3 | 5 |
| **2020 год** | | | | | | | | |
| 1 | 30.09.2020 | Наезд на велосипедиста | 8-ое Марта - Алексеевка | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 2 | 29.09.2020 | Наезд на препятствие | Уфа- Чишмы (Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово) | Уфимский район | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 3 | 29.09.2020 | Столкновение |  | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 4 | 27.09.2020 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 22.09.2020 | Наезд на пешехода | 8-ое Марта - Алексеевка | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 6 | 19.09.2020 | Столкновение | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 7 | 18.09.2020 | Столкновение |  | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 8 | 16.09.2020 | Столкновение |  | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 9 | 13.09.2020 | Съезд с дороги | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 10 | 13.09.2020 | Наезд на препятствие |  | Уфимский район, д Алексеевка, ул  Интернациональная, 2 2 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 11 | 13.09.2020 | Опрокидывание | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 10.09.2020 | Столкновение | Дема - Затон | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 13 | 09.09.2020 | Съезд с дороги |  | Уфимский район, с Авдон, ул Энтузиастов, 12 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 14 | 09.09.2020 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 15 | 05.09.2020 | Столкновение |  | Уфимский район | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 16 | 05.09.2020 | Столкновение | Подъезд к Шакше | Уфимский район | 1 | 1 | 4 | 4 |
| 17 | 05.09.2020 | Столкновение |  | Уфимский район | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 18 | 04.09.2020 | Столкновение | Иные дороги | Уфимский район | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 19 | 04.09.2020 | Наезд на пешехода | Курасково - Нурлино  - Арсланово | Уфимский район | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 20 | 02.09.2020 | Наезд на пешехода |  | Уфимский район, с Михайловка, ул Победы, 16 2 | 0 | 1 | 1 | 2 |

Диаграмма 1

Анализ данных приведенных в таблице 9 и в Диаграмме 1, характеризует неблагоприятную ситуацию с ДТП на территории муниципального района Уфимский район, основными причинами данных происшествий являются несоблюдение очередности проезда перекрестков, неправильный выбор дистанции, несоблюдение скоростного режима, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части. Согласно проведенного анализа, самыми аварийными опасными днями недели являются суббота, среда, пятница. В течение суток большинство дорожно-транспортных происшествий происходит в период с 8 до 23 часов.

В рамках участия образовательных учреждений в данных мероприятиях, проводятся инструктажи и беседы с детьми по безопасному поведению на дорогах, дополнительные занятия по изучению правил дорожного движения (во всех образовательных учреждениях организована работа по обучению детей ПДД в рамках предмета ОБЖ и проведения классных часов в объёме 10 учебных часов), а также конкурсы и викторины по теме дорожного движения, родительские собрания с рассмотрением вопросов по проблемам профилактики ДДТТ, безопасности детей на дорогах.

В летний период работа по профилактике ДДТТ проводится в соответствии с планом работы летних пришкольных лагерей.

Ежегодно проводится проверка образовательных учреждений в сельском поселении Алексеевский сельсовет по вопросу профилактики дорожной безопасности образовательных учреждений совместно с ОГИБДД, имеются акты обследования. Обследовано 100% образовательных организаций.

Управлением образования администрации муниципального района Уфимский район во всех ОУ разработаны и внедрены паспорта безопасности, маршруты безопасного движения обучающихся, которые подлежат пересмотру один раз в три года и согласованию ОГИБДД и управлением образования.

Перед началом 2019-2020 учебного года паспорта безопасности пересмотрены и внесены уточняющие сведения, в ходе приёмки отмечено, что паспорта безопасности и схемы передвижения обучающихся во всех ОУ размещены в уголках БДД.

Вывод из вышесказанного, следует, что основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район являются несоответствие скорости движения в конкретных дорожных условиях, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

**1.10 Искусственные сооружения**

**на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет отсутствуют искусственные сооружения.

**1.11. Оценка**

**уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям, СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы;

- воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройке, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.12. Характеристика**

**существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории сельского поселения Алексеевский сельсовет на перспективу, в части развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного потока от внутреннего (обслуживающего) и транспортного от пешеходного с соответствующей специализацией путей передвижения.

Планировочная структура сельского поселения Алексеевский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Алексеевский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси (речная сеть территории). В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Алексеевский сельсовет являются:

Планировочные оси.

На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «8-Марта – Алексеевка». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Алексеевский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения 80Н-499 «М-7 «Волга» (с. Михайловка – с. Алексеевка).

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Алексеевский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – деревня Алексеевка, который является главным узлом планировочного каркаса.

Планировочная структура территории сельского поселения Алексеевский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов, входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

**Жилищный фонд и жилищное строительство**

**сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Объемы жилищного строительства рассчитаны по укрупненным показателям, с учетом территорий нового строительства. Жилищная обеспеченность существующая по сельсовету составляет- 22,4 кв.м/чел., на расчетный срок (2030 год) жилищная обеспеченность составит – 35,0 кв.м./чел., на первую очередь (2023 год) – 28,5 кв.м/чел. объем нового жилищного строительства по Генеральному плану составит всего – 122,22 тыс.кв.м., в том числе на первую очередь (2023 год) – 63,0 тыс.кв.м.

Частный существующий жилищный фонд реконструируется за счет владельцев, объем реконструкции в общий объем жилищного строительства на расчетный срок не включены. Структура нового строительства по материалу стен не регламентируется. Для нового строительства предусматривается индивидуальная (коттеджная) жилая застройка с участками. Секционная застройка в центральной части деревни предлагается на перспективу.

**Проектные территории под жилые кварталы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Тип застройки** | **Новые территории под жилую застройку (без улиц) всего на расчетный срок, га** | **в том числе** | |
| **1 очередь строительства, га**  **(2023 год)** | **Расчетный срок, га**  **(2033 год)** |
| 1 | - индивидуальная застройка с участками | 75,78 | 37,8 | 37,98 |

**Распределение объемов жилищного строительства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **наименование** | **Жилищный фонд** | | | | | | **Население, тыс.чел.** | |
| **Общая площадь единиц жилья, тыс.кв.м.** | | | **Единиц жилья (квартир), шт.** | | | **Сущ.** | **Расчетный срок**  **(2033 г.)** |
| **Сущ.** | **Новое стр.** | **Расч. срок** | **Сущ.** | **Новое стр.** | **Расч. срок** | **Сущ.** | **Расчетный срок** |
| 1 | д. Алексеевка, всего | 140,28 | 122,22 | 262,5 | 2392 | 946 | 3338 | 6,25 | 7,5 |
| в том числе | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | - секционная застройка | 84,53 | - | 84,53 | 1507 | - | 1507 | 3,96 | 2,41 |
| в том числе:  - 2-х эт. | | 10,27 | - | 10,27 | 22 | - | 22 | 0,48 | 0,29 |
| - 4-5 эт. | | 74,26 | - | 74,26 | 1485 | - | 1485 | 3,48 | 2,12 |
| 1.2 | - индивидуальная застройка с участками (в том числе 2-х квартирные дома) | 53,25 | 122,22 | 175,47 | 848 | 946 | 1794 | 2,18 | 4,38 |
| 1.3 | - блокированная застройка (типа Таунхаусы) | 2,5 | - | 2,5 | 37 | - | 37 | 0,11 | 0,71 |

**1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан, и правовыми актами органов местного самоуправления Уфимского района Республики Башкортостан.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

- программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

- Государственной программой «Развитие транспортной системы Республики Башкортостан», утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 года. Целями Государственной программы определены:

- повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров и грузов автомобильным, электрическим, железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом Республики Башкортостан;

* повысить количество автомобильного транспорта, работающего на газомоторном транспорте;
* обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республик Башкортостан;
* обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан;
* сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 205 человек по сравнению с 2012 годом.

- Нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденными Решением Совета сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

- Правилами землепользования и застройки сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденными решением Совета сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

- Схемой территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденной решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16;

- Генеральным планом сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденным решением Совета сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 26.10.2018 года №375.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов исполнительной власти Уфимского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и республиканских программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет.

Реализация Программы должна осуществляется через систему программных мероприятий, а также с учетом федеральных проектов и программ, муниципальных программ администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, реализуемых на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местных бюджетов.

**1.14. Оценка**

**финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет являются средства бюджета муниципального района Уфимского района.

Привлечение средств бюджета Уфимского района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального района Уфимский район РБ на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления муниципального района Уфимский район должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

раздел II

**прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

**2.1. Прогноз социально-экономического**

**и градостроительного развития**

Основной целью разработки транспортного раздела является рекомендация надежной, разветвленной и достаточной транспортной системы для качественно-нормативного обслуживания грузовых и пассажирских перевозок.

В действующем генеральном плане развитие транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории и хозяйственного комплекса сельского поселения Алексеевский сельсовет, повышения качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

*Железнодорожный транспорт*

Объекты железнодорожного транспорта представлены резервированием земель под размещение трассы скоростной железной дороги и транспортных развязок, обеспечивающих безопасность движения поездов и автотранспорта.

*Автомобильный транспорт*

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

* повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
* содержание и ремонт дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
* строительство и реконструкция дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
* комплексное развитие дорожного сервиса;
* снижение отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду.

Реализация данных приоритетных направлений в генеральном плане связана с организацией процессов резервирования территорий для реконструкции существующих и строительства новых автомобильных дорог.

Дальнейшее развитие и совершенствование автомобильных дорог сельского поселения Алексеевский сельсовет должно обеспечивать устойчивое и надежное круглогодичное обслуживание населения и хозяйственного комплекса.

Проектные предложения по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог сельского поселения Алексеевский сельсовет призваны решить многоуровневые задачи. Реализация этих предложений позволит создать устойчивый транспортный каркас, образуемый, в первую очередь, дорогами высокого класса и качества, который будет соответствовать задачам экономического развития сельского поселения Алексеевский сельсовет и Уфимского района, в целом, и обеспечит населению нормативный уровень транспортных удобств.

Последние несколько лет отмечены активным ростом автомобильного парка на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет. Прирост транспортных средств, происходит за счет значительного роста парка индивидуальных легковых автомашин. Дальнейший рост парка легковых машин будет осуществляться за счет роста числа автомашин индивидуальных владельцев.

Рост автомобильного парка рассчитан на 2021 год в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан. На расчетный срок уровень автомобилизации возрастет до 350 единиц/1000 чел.

Рост парка грузового автотранспорта прогнозируется в 3,5 раз, что обосновывается размещением новых производственных территорий и ростом населения.

Следовательно, в ближайшее время необходимо уделить особое внимание улучшению качества дорог, расширению транспортного сообщения, приобретению и резервированию земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог, являющихся собственностью Уфимского района.

Порядка половины автодорог на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет находятся в неудовлетворительном состоянии. Особые опасения вызывают автодороги, связывающие крупные населенные пункты, по которым осуществляются автобусные перевозки.

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Алексеевский сельсовет следует отнести:

* капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);
* совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно-опасных участках);
* реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

**Улично-дорожная сеть и транспорт:**

Назначение автомобильных магистралей – обеспечение устойчивых и безопасных транспортных связей между населенными пунктами, местами приложения труда, зонами отдыха.

**Внешний транспорт:**

На расчетный срок проектирования будут осуществляться автомобильным транспортом. Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры приняты с учетом внешних и внутренних транспортных связей, и его перспективной территориальной организации.

Автомобильный транспорт

Анализ состояния дорожного хозяйства и его влияния на социально-экономическое развитие и экологическое состояние определяет цели и задачи развития автомобильных дорог, достижение которых обеспечивается за счет решения следующих задач:

- формирование единой дорожной сети на основе скоординированного развития автомобильных дорог различных категорий;

- строительство подъездов ко всем транспортным объектам;

- увеличение пропускной способности автодорог путем их модернизации и реконструкции;

- обеспечение стратегических и оборонных интересов государства, мобилизационной готовности автодорог при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В основе проектной улично-дорожной сети лежит развитие существующей структуры улиц, проездов и подходы внешних автодорог, увязанные с проектной планировочной структурой поселения. Проектная улично-дорожная сеть обеспечивает удобные, надежные и безопасные транспортные связи между всеми функциональными зонами административного центра, с другими населенными пунктами системы расселения и автомобильными дорогами общей сети.

Проектом Генерального плана сельского поселения Алексеевский сельсовет предлагается строительство автомобильной дороги межмуниципального значения, проходящей по территории сельского поселения с востока на северо-запад, соединяющей автомобильные дороги федерального значения Западный объезд г. Уфы и М-7 «Волга» с проектируемым мостом через реку Белая выходящей на улицу Интернациональная городского округа Уфа (в соответствии с проектом «Проект планировки территории Лихачевской промзоны с прилегающей к ней территориями в Октябрьском, Калининском и Орджоникидзевском районах городского округа город Уфа Республики Башкортостан»). В местах пересечения данной автомобильной дороги с автомобильными дорогами федерального и муниципального значения предлагается строительство транспортных развязок в двух уровнях.

Строительство транспортной развязки в двух уровнях на автомобильной дороги муниципального значения «8-ое Марта – Алексеевка».

Для строительства и эксплуатации существующих и проектируемых карьеров проектом предлагается строительство подъездов.

Железнодорожный транспорт.

В Проекте Генерального плана заложено строительство скоростной железной дороги, проходящей по территории сельского поселения Алексеевский сельсовет с юго-востока на северо-запад, в соответствии с проектом «Схема территориального планирования Республики Башкортостан».

Воздушный транспорт.

Объекты отсутствуют. Проектом не предусмотрено строительство новых объектов.

**Поселковые улицы и дороги.**

Улично-дорожная сеть населенных пунктов запроектирована в увязке с существующими улицами и дорогами. Рельефом, инженерными сетями, связывает жилые территории с общественными центрами, производственными территориями и обеспечивает выход на внешние магистрали.

Автомобильные дороги внешней сети и улично-дорожная сеть сельского поселения имеют асфальтобетонное, щебеночное и грунтовое покрытия.

Анализ состояния дорожного хозяйства и его влияния на социально-экономическое развитие и экологическое состояние определяет цели и задачи развития автомобильных дорог, достижение которых обеспечивается за счет решения следующих задач:

- формирование единой дорожной сети на основе скоординированного развития автомобильных дорог различных категорий;

- строительство подъездов ко всем транспортным объектам;

- увеличение пропускной способности автодорог путем их модернизации и реконструкции;

- обеспечение стратегических и оборонных интересов государства, мобилизационной готовности автодорог при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В основе проектной улично-дорожной сети деревни лежат развитие существующей структуры улиц, проездов и подходы внешних автодорог, увязанные с проектной планировочной структурой поселения.

Основной въезд в деревню осуществляется с автомобильной дороги муниципального значения «8-ое Марта – Алексеевка» и переходит в улицу Интернациональная, постепенно переходящую в улицу Юбилейная. Данная улица является магистральной улицей районного значения. Именно по ней будет осуществляться связь с новым районом. Проектом предлагается закольцевать магистральную улицу и обеспечить выход с нее на проектируемые автомобильные дороги муниципального значения.

Основные улицы – улица Интернациональная и улица Юбилейная.

Проектом предлагается благоустройство всех улиц с устройством проезжей части, тротуаров, водопропускных труб, освещения, озеленения. Покрытие рекомендуется асфальтобетонное на щебеночном основании, водопропускные трубы железобетонные.

Параметры улиц от 30 до 60 метров в красных линиях. Минимальная ширина проезжей части 5 метров, рекомендуемая 10,5. Жилые улицы существующих и проектируемых в красных линиях от 14 до 30 метров. Ширина проезжей части 6-7 метров. Протяженность основных улиц и дорог на расчетный срок (2030 год) составит – 25,5 км.

**Общественный транспорт.**

Вследствие близкого географического расположения деревни Алексеевка к городскому округу город Уфа по территории сельского поселения проходят маршруты общественного городского транспорта с высокой провозной способностью №115 (остановка ТК «Центральный рынок» - остановка Тепличное хозяйство д. Алексеевка) и подвижной состав городского общественного транспорта с малой провозной способностью №375 (остановка улица Города Галле – остановка Прибельская, д. Алексеевка).

Проектом предлагается закольцевать существующие маршруты городского пассажирского транспорта, с организацией новых остановочных пунктов.

**Сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств.**

Уровень автомобилизации на расчетный срок (2030 год) 350 легковых автомобилей на 1000 жителей и 5 ведомственных автомобилей.

Суммарный уровень автомобилизации составит - 370 автомобилей на 1000 жителей.

**Сооружения для длительного и кратковременного хранения транспортных средств**

Для жителей усадебной и блокированной застройки хранение личных автотранспортных средств предлагается на приусадебных участках.

Для жителей секционной застройки хранение личных автотранспортных средств предлагается в гаражном кооперативе, на западе за границей населенного пункта.

Кратковременная стоянка

Открытые стоянки для кратковременного хранения автомобилей предусмотрена из расчета 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, составит:

- на расчетный срок (2030 год) – 1943 маш/мест.

Из них в жилых районах 25%, что составит:

- на расчетный срок (2030 год) – 694 маш/мест.

В общественных центрах 5% что составит:

- на расчетный срок (2030 год) – 139 маш/мест.

В зонах массового кратковременного отдыха 15%, что составит:

- на расчетный срок (2030 год) – 416 маш/мест.

В промышленно-коммунальной зоне 25%, что составит:

- на расчетный срок (2030 год) – 694 маш/мест.

**Сооружения для технического обслуживания транспортных средств**

Количество топливно-раздаточных колонок из расчета 1 колонка на 1200 автомобилей:

- на расчетный срок (2030 год) – 3 единицы.

Проектом Генерального плана предлагается размещение двух АЗС вдоль проектируемой автомобильной дороги межмуниципального значения с перспективой обслуживания как автотранспортных средств жителей деревни Алексеевка, так и жителей прилегающих микрорайонов городского округа город Уфа и транзитного автотранспорта. Для улучшения экологической обстановки и вследствие увеличения количества автотранспортных средств на более экономических и безопасных видах топлива проектом предлагается строительство автогазозаправочой станции возле проектируемого пункта приема вторсырья.

Количество постов на станции технического обслуживания из расчета 1 пост на 200 автомобилей:

- на расчетный срок (2030 год) – 14 постов.

Проектом предлагается размещение четырех СТО – возле коммунальной территории, на которой расположены существующие индивидуальные гаражные боксы, вдоль проектируемой автомобильной дороги муниципального значения возле складов и двух СТО вдоль проектируемой автомобильной дороги межмуниципального значения.

**2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета на срок действия настоящей Программы не планируется.

**2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта**

В настоящее время внешние транспортные связи сельского поселения Алексеевский сельсовет осуществляются автомобильным транспортом.

Развитие водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящего Документа сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

**2.3. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание сельского поселения Алексеевский сельсовет предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Алексеевский сельсовет не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Пожарное депо следует проектировать из расчета 0,4 на 1000 жителей.

**2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Уфимского района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На территории сельского поселения Алексеевский сельсовет на расчетный срок (2030 г.), предполагается проживание - 7500 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно составлять - 1875 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет МР Уфимский район**

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности на дорогах сельского поселения Алексеевский сельсовет из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения;
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
* обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
* установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

раздел III

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельсовета.

Предложения действующего генерального плана учитывают проектные решения «Схемы территориального планирования муниципального района Уфимского района» и Целевые программы развития Республики Башкортостан.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту автодорог местного значения осуществляется из муниципального бюджета сельского поселения Алексеевский сельсовет.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

раздел III

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район на период 2021-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельсовета.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет, в том числе мероприятия по:

* развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
* развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
* развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
* развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
* развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
* по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия[[7]](#footnote-7) | Сроки реализации | Объем финансирования  (тыс.руб.) | В том числе по источникам финансирования | | | | Протяженность ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после ремонта в 2020 году, км |
| ФБ[[8]](#footnote-8) | РБ[[9]](#footnote-9) | МБ[[10]](#footnote-10) | ВИ[[11]](#footnote-11) |
| **Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2020 году** | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 9+209 – км 9+862 | 2020 год | Нет данных | - | - | - | - | 0,65 |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 10+2018 – км 10+847 | 2020 год | Нет данных | - | - | - | - | 0,63 |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги 8 марта – Алексеевка на участке км 2+500 – км 4+350 | 2020 год | Нет данных | - | - | - | - | 1,50 |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Красный Яр на участке км 11+720 – км 12+248 | Ввод в 2021 году | Нет данных | - | - | - | - | - |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги Уптино – санаторий «Юматово» на участке км 1+000 – км 2+800 | Ввод в 2021 году | Нет данных | - | - | - | - | - |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги Курасково – Нурлино – Арсланово на участке км 12+200 – км 15+200 | Ввод в 2022 году | Нет данных | - | - | - | - | - |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Михайловка – Алексеевка на участке км 5+380 – км 8+380 | 2020 год | Нет данных | - | - | - | - | 3,00 |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги подъезд к Шакше на участке км 5+000 – км 7+262 | 2020 год | Нет данных | - | - | - | - | 2,26 |
| **ИТОГО по району:** | | | | | | | | **8,04** |
| **Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году, софинансируемых за счет межбюджетных трансферов из бюджета Республики Башкортостан** | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги Шоссейный проезд д. Дорогино | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,65 |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги Верхний переулок д. Кириллово | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,56 |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги по улице Заводская д. Подымалово | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,62 |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги по улице Нефтяников (до автодороги «М5 «Урал» - Шмидтово) в д. Шмидтово | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 1,08 |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина (от школы до дома №86) с. Михайловка | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,51 |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги по улицам Советская, Новаторов в д. Николаевка | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 1,04 |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги по улицам Центральная, Мира в селе Лебяжий | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,93 |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги к микрорайону «Молодежный» в селе Миловка | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 1,08 |
| 9 | Ремонт автомобильных дорог «Платоновка – Авдон», улица Советская, улица 60 лет СССР с. Авдон | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 2,66 |
| 10 | Ремонт автомобильных дорог «подьезд к д. Дебовка», улица Центральная д. Дебовка | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 1,92 |
| 11 | Ремонт автомобильных дорог по улице Центральная, Выездная, Школьный переулок, Миниахметова в с. Тыптыково | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,16 |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги по улице Въездная в д. Глумилино | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,55 |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги «М-5 Урал – Шмидтово» | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,11 |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги «Кириллово – Рождественский» | 2020 год | Нет данных | - | РБ | - | - | 0,11 |
| **ИТОГО по району:** | | | | | | | | **11,97** |

**Мероприятия по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры на 2021-2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **П**№ | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования  (тыс.руб.) | В том числе по источникам финансирования | | | | Протяженность автомобильных дорог, км |
| ФБ | РБ | МБ | ВБИ |
|  | | | | | | | | |
| **1** | Щебенение автомобильной дороги пер.Цветочный д. Алексеевка | 2021 год | - | - | - | - | - | 0,434 |
| **2** | Щебенение автомобильной дороги ул. Центральная д. Алексеевка | 2021 год | - | - | - | - | - | 0,115 |
|  | Асфальтирование автомобильной дороги по ул. Сиреневая  д. Алексеевка | 2022 год | - | - | - | - | - | 0,907 |
|  | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная д. Алексеевка | 2022 год | - | - | - | - | - | 1,2 |
|  | Асфальтирование автомобильной дороги по ул. Звездная  д. Алексеевка | 2023 год | - | - | - | - | - | 0,990 |
|  | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Центральная д. Алексеевка | 2023 год | - | - | - | - | - | 1,2 |
|  | Асфальтирование автомобильной дороги по пер.Сосновый  д. Алексеевка | 2024 год | - | - | - | - | - | 0,400 |
|  | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Озерная д. Алексеевка | 2024 год | - | - | - | - | - | 1 |
|  | Асфальтирование автомобильной дороги по ул. Лесная  д. Алексеевка | 2025 год | - | - | - | - | - | 0,514 |
|  | Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Озерная д. Алексеевка | 2025 год | - | - | - | - | - | 0,5 |

**3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, предусмотрены следующие мероприятия.

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Алексеевский сельсовет следует отнести:

* капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);
* совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно-опасных участках);
* реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

**3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Необходимость в общественном транспорте обусловлена тем, что расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Маршруты движения общественного пассажирского транспорта необходимо предусмотреть по главным и основным улицам и дорогам. Дальность пешеходных переходов до ближайшего остановочного пункта принимать в соответствии с нормами - 500-800 м., остановочные пункты запроектировать на расстоянии - 400-600 м, в основных районах притяжения населения. Остановочные пункты должны быть оборудованы посадочными площадками и крытыми павильонами ожидания.

**3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 13,25 м2 на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

**3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

**3.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях развития сети дорог сельского поселения Алексеевский сельсовет планируются:

* Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

* Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

* Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

раздел IV

**Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АЛЕКСЕЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов сельского поселения Алексеевский сельсовет, муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышении безопасности дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алексеевский сельсовет являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Уфимского района, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения Алексеевский сельсовет достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета муниципального района Уфимский район будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент на территории сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район в сфере транспортной инфраструктуры действует Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Башкортостан», утвержденная постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 год).

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано Администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать план, содержащий мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Алексеевского сельсовета и его финансирование.

1. По данным предоставленным разработчику Администрацией сельского поселения Алексеевский сельсовет муниципального района Уфимский район [↑](#footnote-ref-1)
2. Утвержденный постановлением Правительства Республики Башкортостан от 2 февраля 2012 года №28 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения « (с изменениями на 8 сентября 2020 года). [↑](#footnote-ref-2)
3. По данным предоставленным Администрацией сельского поселения Алексеевский сельсовет [↑](#footnote-ref-3)
4. Категория дорог – земли поселений;

   Вид разрешенного использования – земельные участки улиц;

   По данным предоставленным Администрацией сельского поселения Алексеевский сельсовет. [↑](#footnote-ref-4)
5. По данным предоставленным Администрацией сельского поселения Алексеевский сельсовет [↑](#footnote-ref-5)
6. Сведения приведены с официального сайта <http://stat.gibdd.ru/> Госавтоинспекция РФ [↑](#footnote-ref-6)
7. Данные приведены с официального сайта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. [↑](#footnote-ref-7)
8. Федеральный бюджет [↑](#footnote-ref-8)
9. Бюджет Республики Башкортостан [↑](#footnote-ref-9)
10. Местный бюджет [↑](#footnote-ref-10)
11. Внебюджетные источники [↑](#footnote-ref-11)